



# SKT105S

THE WIDE-BODY DUMP TRUCK

宽体自卸车



矿世英雄  
智领未来



## 高可靠性

框架式焊接车架+全油气悬架，设计寿命≥8年。



## 高安全性

液压转向+应急转向，意外失去动力后可紧急避险。加宽版制动蹄，制动更安全。



## 高舒适性

采用油气悬架代替传统板簧结构，大幅提升驾驶的舒适性。



## 高出勤率

出勤率高于同类产品5%以上。



## 智能电控系统

智能网联、智能防护、预测性维护、控制器远程升级。

## 主要技术参数

项目	参数
货箱容积(m <sup>3</sup> )	平装38 ~ 45(根据物料密度选用)
变速箱	8DS260
发动机功率(kW/rpm)	390/2100
车桥(t)	25+40+40
轮胎	16.00R25
转向形式	全液压转向+应急转向
悬架结构	全油气悬架
车架结构	框架式焊接车架
举升系统	双缸中举

## 外型尺寸

外型尺寸	参数
车身长(mm)	9265
车身宽(mm)	3980
车身高(mm)	4117

## 重量参数

重量参数	kg	lb
车辆自重	35,000	77,162
额定载重量	72,000	159,000
车辆最大总重*	107,000	236,000

\*车辆最大总重包括选装装置、所有附件和负载等。

 发动机

- 型号：潍柴WP13G530E310
- 额定功率：390kW/2100rpm
- 最大扭矩：2300N.m
- 发动机排放符合GB20891-2014非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值(非道路三阶段)。

 驱动桥

- 重负载型、全浮动式半轴，主减速器结构紧凑、传递扭矩大，带有加强型行星式轮边减速器，高强度铸钢桥壳。后桥速比：17.62

 转向系统

- 全液压转向+应急转向，提高驾驶舒适性，转向轻便、可靠，车辆意外失去动力后可紧急避险。

 举升系统

- 转向和举升双泵合一，可靠性更高；
- 高压大排量柱塞泵，举升效率提升30%；
- 双缸中举，举升更平稳安全。

 悬架装置

- 隔振率提升 > 30%，驾乘舒适，保护车架和车桥；
- 通过台架耐久性测试，寿命 > 10年；
- 彻底解决行业板簧断裂及轮胎打滑问题。

 车箱

- 全新设计U型货箱结构，弧形侧板结构有更好的抗冲击性及耐砸性，物料更容易倾卸、不卡料；
- 厚度:底板: 16mm; 侧板: 10mm; 前板: 10mm
- 标准容积:平装: 40m<sup>3</sup>; 堆装: 48m<sup>3</sup>。

 驾驶室

- 重卡标准内饰、仪表台，电动升降玻璃、中控大屏，既满足重卡的舒适性又满足宽体车的操控性；
- 具备FOPS/ROPS认证，保障驾驶安全；
- 合理人机工程布置，密封降噪全面升级。

 车架

- 全新框架式焊接车架，刚度提升 > 20%，超载能力 > 20%；
- 通过台架耐久性测试，车架寿命 > 10年。

## 差异化配置选型

部件	选配描述
货箱	矩形货箱
辅助制动	液力缓速器
	制动喷淋总成
发动机	道依茨D13S3-560E1

## 三一重装国际控股有限公司

地址：沈阳市经济技术开发区开发大道16号街25号 邮编：110027

客户服务电话：400-808-318 网址：www.sanyhe.com

温馨提示：由于技术不断更新，技术参数和配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本页仅供参考，以实物为准。版权为三一重装所有，未经三一重装书面许可，本页任何内容不得被抄袭或抄袭用于任何目的。



关注微信公众号，了解更多详情

SANY