



STC1000S

SANY TRUCK CRANE
100 TONS LIFTING CAPACITY





SANY CRANE

MASTERPIECE OF INGENUITY 匠心杰作 智造未来
INTELLIGENCE MANUFACTURING THE FUTURE

T-SERIES



三一汽车起重机T系列



STC1000S

SANY TRUCK CRANE
100 TONS LIFTING CAPACITY

整车亮点

超长 U 形主臂

- 7 节主臂,采用先进的单缸插销伸缩技术,主臂长度 12.1m~63m,基本臂力矩达 4234kN.m,最长主臂力矩达 1852kN.m,副臂长度 15.5m,选配 2×6m 标准节,最大起升高度 91m,最远吊远幅度 70m,安装角度有 0°、15°、30°。

紧凑、灵活、转场便捷

- 紧凑车身设计,整车长度 14m,5 桥底盘,4 桥转向,转弯直径 20m,转场更加灵活,更适应厂房,城市等狭窄场地施工;
- 配置 385 95R25 全路面轮胎,越野性能更好;
- 可带 8.5t 底配重短距离行驶。

高强转台车架结构

- 箱型侧立板转台,强度、刚度提升 10%;
- 采用矩形车架截面,大幅提升车架抗弯、抗扭能力;
- 通过超过 10000 余次的疲劳试验,性能更加可靠。

操控性

- 采用电比例控制技术以及闭式双回转系统,操控性能更加平稳,可靠;
- 采用国内首创双泵合/分流智能调速技术,可满足各种动作组合需要,动作稳定可靠,微动性更好。



安全

- 全方位的安全保护系统,主、副卷扬配置三圈保护器和高度限位器,防止钢丝绳过放和过卷,极限角度保护,支腿压力保护;
- 力矩限制器,采用高度智能力矩限制器系统,全方位保护吊载作业,确保操作精准、平稳、舒适。

空间

- 采用走台板平铺设计,底盘更加平整美观,储存空间更大,更实用。

最大起升高度

91m

最高行驶速度

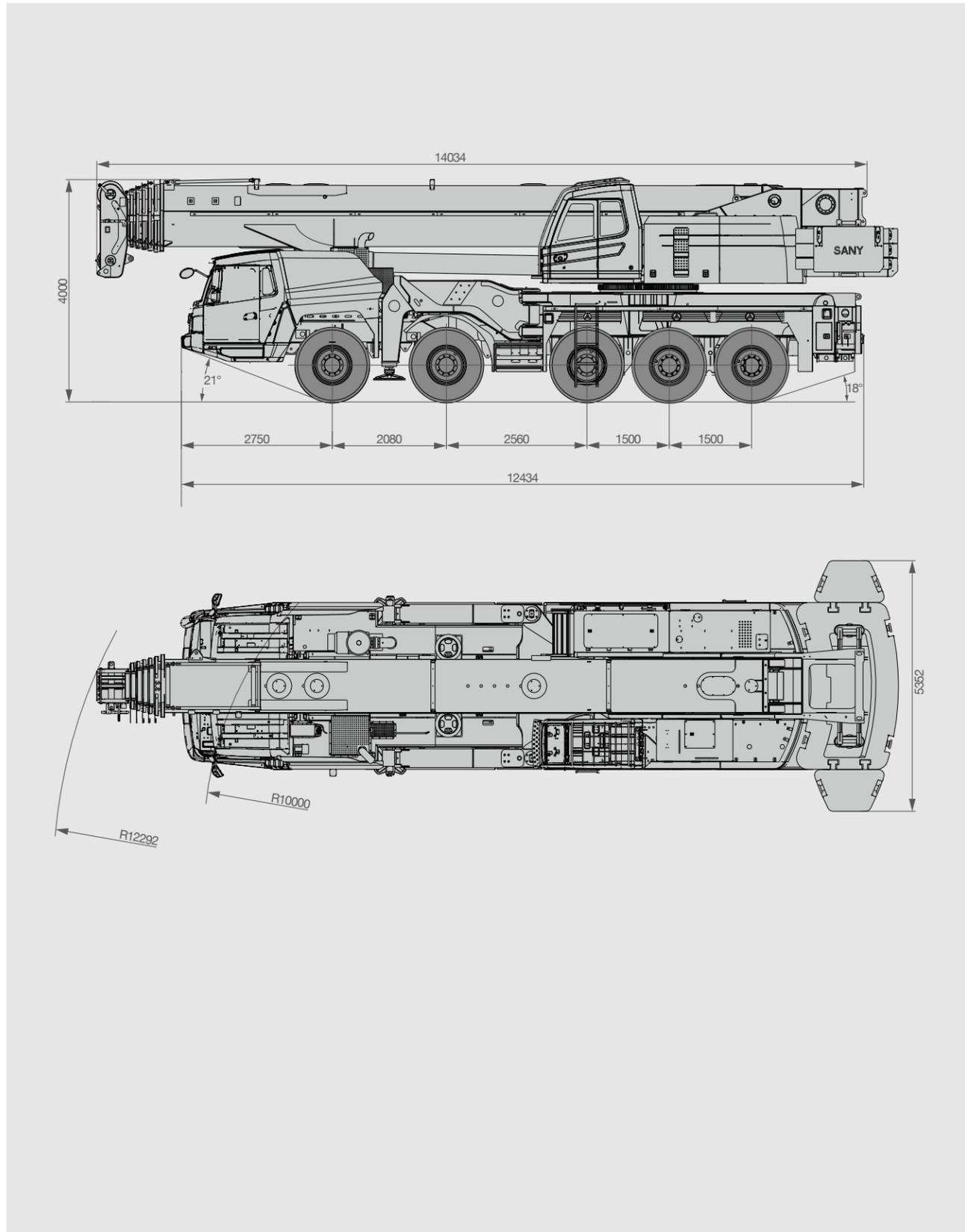
85km/h

最大爬坡度

48%



整车尺寸



主要技术参数

| 类型 | 项目 | 单位 | 参数 | |
|----------------|-------------------|-------------------------|------------|-------------|
| 尺寸参数 | 整机全长 | mm | 14000 | |
| | 整机全宽 | mm | 3000 | |
| | 整机全高 | mm | 4000 | |
| | 轴距 | 第一、第二桥距 | mm | 2080 |
| | | 第二、第三桥距 | mm | 2560 |
| | | 第三、第四桥距 | mm | 1500 |
| | | 第四、第五桥距 | mm | 1500 |
| 轮距 | 一、二、五桥轮距 | mm | 2602 | |
| | 三、四桥轮距 | mm | 2602 | |
| 重量参数 | 整机总质量 | kg | 54500 | |
| | 载荷 | 一、二桥负荷 (前轴) | kg | 21800 |
| | | 三、四、五桥负荷 (后轴) | kg | 32700 |
| 动力参数 | 上车发动机型号 | 康明斯 QSB6.7-C260 国 III | | |
| | 额定功率 | kW/rpm | 194/2200 | |
| | 最大扭矩 | N.m/rpm | 990/1500 | |
| | 下车发动机型号 | 康明斯 ISZ480 51 353kW 国 V | | |
| | 额定功率 | kW/rpm | 353/1900 | |
| | 最大扭矩 | N.m/rpm | 2330/1200 | |
| 行驶参数 | 最高行驶速度 | Km/h | 85 | |
| | 转弯半径 | 最小转弯半径 | m | 9.8 |
| | | 臂头最小转弯半径 | m | 12.5 |
| | 最小离地间隙 | mm | 315 | |
| | 接近角 | ° | 21 | |
| | 离去角 | ° | 18 | |
| | 制动距离 (车速为 30km/h) | m | ≤10 | |
| | 最大爬坡度 | % | 48 | |
| | 百公里油耗 | L | ≤75 | |
| | 主要性能参数 | 最大额定总起重量 | t | 100 |
| 最小额定幅度 | | m | 3 | |
| 最大起重力矩 | | 基本臂 | kN.m | 4234 |
| | | 最长主起重臂 | kN.m | 1852 |
| 支腿跨距 (横向 × 纵向) | | m | 7.8 × 7.88 | |
| 起升高度 | | 基本臂 | m | 12.6 |
| | | 最长主起重臂 | m | 63.5 |
| | | 最长主起重臂 + 副起重臂 | m | 79 (91) |
| 起重臂长度 | | 基本臂 | m | 12.1 |
| | | 最长主起重臂 | m | 63 |
| | | 最长主起重臂 + 副起重臂 | m | 78.5 (90.5) |
| 副起重臂安装角 | | ° | 0、15、30 | |
| 工作速度参数 | | 主卷扬单绳最大速度 (空载) | m/min | 135 |
| | 副卷扬单绳最大速度 (空载) | m/min | 123 | |
| | 起重臂全伸 / 缩时间 | s | 500/550 | |
| | 起重臂全起 / 落时间 | s | 60/150 | |
| | 回转速度 | r/min | 0~1.8 | |
| | 前水平支腿全伸 / 缩时间 | s | 25/20 | |
| | 前垂直支腿全收 / 放时间 | s | 30/25 | |
| | 后水平支腿全伸 / 缩时间 | s | 25/20 | |
| | 后垂直支腿全收 / 放时间 | s | 45/30 | |
| | 前摆腿摆出 / 摆回时间 | s | 25/15 | |

主要技术参数

| 桥荷 | 名称 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 总重量 |
|----|-------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 轴荷/kg | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 10900 | 54500 |
| | 备注 | 不带主副钩、备胎及支架、副卷扬；含：副臂、支脚盘 | | | | | |

| 吊钩 | 序号 | 起重量 (t) | 滑轮组 | 重量 (kg) | 数量 | 备注 |
|----|----|----------|-----|---------|----|----|
| | 1 | 10 | / | 252 | 1 | 标配 |
| | 2 | 75 (双钩) | 4 | 745 | 1 | 标配 |
| | 3 | 100 (双钩) | 6 | 1225 | 1 | 选配 |

| 主要动作参数 | 项目 | 单位 | 参数 |
|--------------|----------------|-------|---------|
| | 主卷扬单绳最大速度 (空载) | m/min | 135 |
| | 副卷扬单绳最大速度 (空载) | m/min | 123 |
| | 起重臂全伸 / 缩时间 | s | 500/550 |
| | 起重臂全起 / 落时间 | s | 60/150 |
| | 回转速度 | r/min | 0~1.8 |
| | 前水平支腿全伸 / 缩时间 | s | 25/20 |
| | 前垂直支腿全收 / 放时间 | s | 30/25 |
| | 后水平支腿全伸 / 缩时间 | s | 25/20 |
| | 后垂直支腿全收 / 放时间 | s | 45/30 |
| 前摆腿摆出 / 摆回时间 | s | 25/15 | |

整机介绍

> 底盘部分

驾驶室

- 三一自主研发新型钢结构,减震性和封闭性优良,两侧外开式车门,配备机械悬浮式驾驶座椅、可调整式的转向盘、大视野后视镜、配有头枕的舒适驾驶椅、防雾扇、冷暖空调,立体收音机等装配,控制仪器和仪表齐全,更加舒适、安全、人性化。

车桥

- 3、4、5轴为驱动轴,1、2、4、5轴为转向轴,当车速≤45km/h时,4、5轴执行辅助转向。3、4、5轴带差速锁止机构。

发动机

- 制造商 :东风康明斯;
- 型号 :ISZ480 51;
- 型式 :6缸直型;
- 环保性 :排放为国V标准;
- 燃油箱容量 :450L。

传动系统

- 伊顿 11 档变速箱,11 个前进档,3 个倒档,自动变速,实现整车换挡的最优,提高行驶燃油经济性,百公里油耗 75L。

制动系统

- 制动系统包括行车制动、驻车制动、应急制动和辅助制动;
- 行车制动采用双回路制动系统,所有车轮均用空气伺服制动器,前桥采用盘式制动器,后桥采用鼓式制动器;
- 驻车制动由弹簧气室驱动作用在第二、第三、第四、第五桥上;
- 应急制动由弹簧储能断气制动兼做应急制动;
- 以发动机制动为辅助制动。

悬挂系统

- 全部车轴悬挂装置为钢板弹簧的悬挂系统;板簧经过超过 10 万次的疲劳试验,同时优化前后板簧的性能参数,保证强度的同时兼顾乘坐的舒适性。

转向系统

- 采用带机械转向限位的双回路液压助力式转向系统。

驱动 / 转向

- 10×6×8。

支腿

- 前摆动支腿(两级),后伸缩支腿布置,高强度钢板材料,支腿控制面板控制,具有自动调平功能,操作灵活。4 点支撑,纵、横跨距 7.88m×7.8m。易操作、稳定性强。

轮胎

- 全钢子午线轮胎,承载能力更强,耐磨性能更优,型号为 385 95R25。

可选配置

- 副臂延伸臂 :2×6m 标准节;
- 吊钩 :100t 双钩;
- 支腿垫板 :1.5m×1.5m×0.16m,数量 4 块;
- 工具箱 :尾工具箱安装总成;
- 副卷扬 :直径 Ø22mm,长 190m 阻旋转钢丝绳。

整机介绍

> 上车部分

驾驶室

- 三一自主研发人体工程学设计,采用安全玻璃,耐腐蚀钢板,配置全覆盖软化内饰、超大内部空间、全景式天窗、可调式座椅等人性化设计,配有空调、电动雨刮器,操作更舒适、轻松;配置力矩限制器显示屏,实现主控台与操作显示系统有机结合,使吊装作业的全部工况数据一目了然。

发动机

- 制造商:东风康明斯;
- 型号:QSB6.7-C260;
- 型式:6缸直型;
- 环保性:排放为国III标准;
- 燃油箱容量:300L。

液压系统

- 采用电比例变量柱塞泵,能实时调节油泵排量,实现高精度的流量控制,极大的降低能量损耗;
- 采用自主创新的双泵合、分流主阀,能在各种工况下,轻松实现单个动作和组合动作的稳定控制;
- 采用闭式回转系统,具有自由滑转功能,回转启动和控制平稳,微动性卓越。

控制系统

- 总线仪表:采用集成一体智能控制电气系统的总线仪表,可随时掌控行驾参数,驾乘轻松;同时,拥有发动机故障提示功能,维修排故方便、快捷;
- 支腿自控系统:采用电控方式控制支腿,同时拥有自动调平控制功能,操作灵活方便;
- 全方位的安全保护系统,主、副卷扬配置三圈保护器和高度限位器,防止钢丝绳过放和过卷,极限角度保护;
- 力矩限制器:采用高度智能力矩限制器系统,全方位保护吊装作业,确保操作精准、平稳、舒适;
- 故障自诊断系统,故障诊断系统可以对上车电气、液压、及下车发动机及变速箱等故障进行检测,当起重机出现故障时,可进行指导排故以保证起重机可靠工作。

变幅系统

- 采用自重落幅系统,并带有落幅补偿控制,中长臂吊装时落幅速度可控,以保证吊装安全,变幅角度:-1°~81°。

伸缩臂架

- 采用单缸插销技术,通过电液控制系统实现缸销、臂销的插拔动作,配置自动伸缩功能;
- 使用单根伸缩油缸完成起重臂的伸缩动作,采用多级压力控制,多个伸缩平衡阀芯,缸销臂销的机械液压的双重互锁机构,保证了伸缩系统安全可靠的工作;
- 7节臂,由高强度焊接结构钢制成,U形截面。基本臂长12.1m、全伸臂长63m,副臂长15.5m,可选配两节6m延伸节,带副臂最大起升高度91m,最远吊载幅度70m。

回转系统

- 采用双马达驱动,可360°回转,最大回转速度1.8r/min,电比例闭式双回转系统,操控性能好,回转更平稳。

起升机构

- 泵、马达双变量调速,高效节能。卷扬平衡阀与独特的防溜钩技术完美结合,重物起落平稳;
- 常闭式卷扬制动器,并设置卷扬平衡阀,可防止落钩失速;
- 标配75t、10t吊钩,直径 $\varnothing 22\text{mm}$,长280m阻旋转钢丝绳(主)。

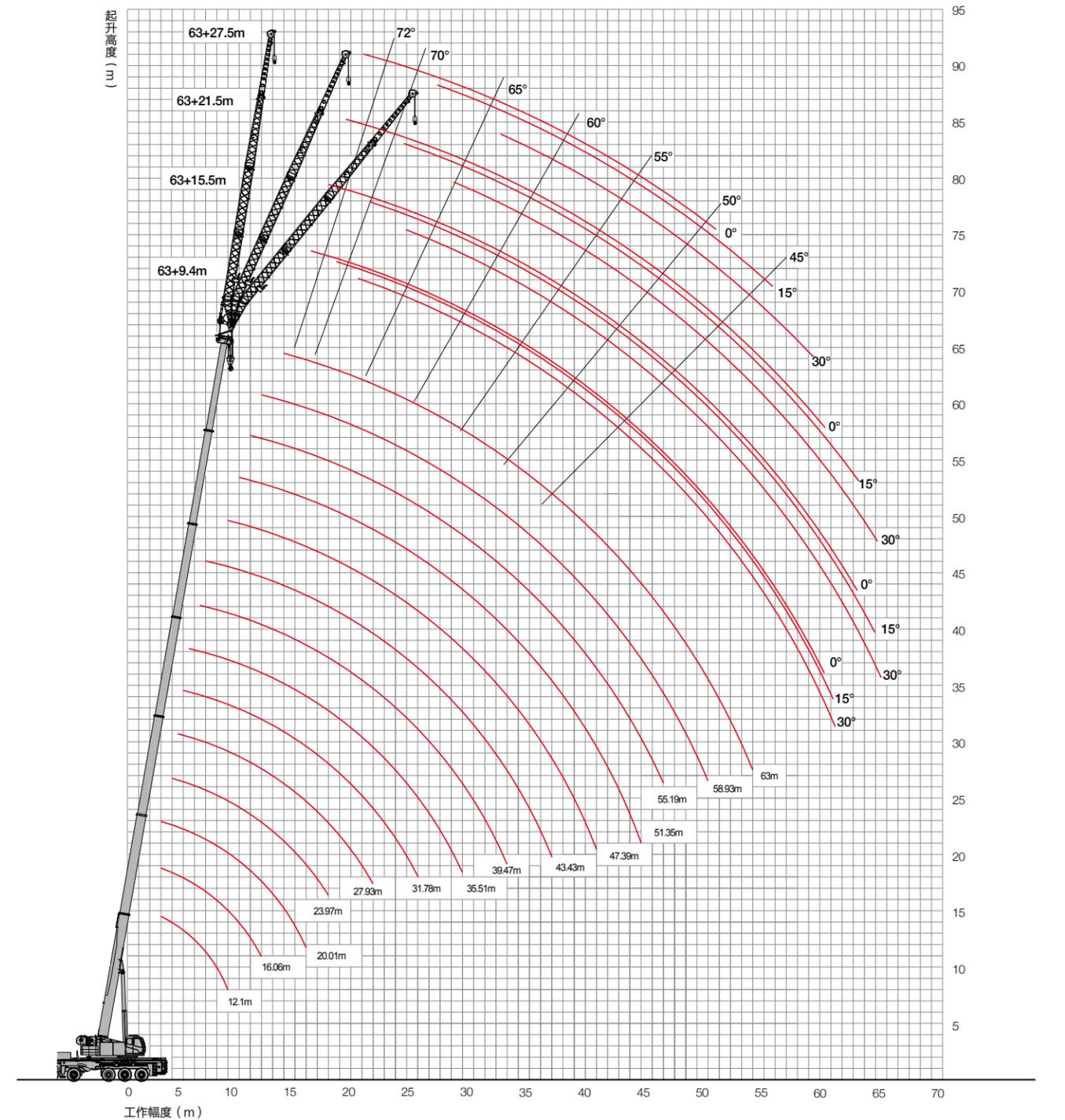
安全装置

- 力矩限制器:力矩限制器系统精度达到 $\pm 5\%$;
- 主、副卷扬配置三圈保护器,防止钢丝绳过放;
- 主、副臂臂端配置高度限位器,防止钢丝绳过卷;
- 臂端装有风速仪,检测高空风速是否超过可作业允许范围;
- 配置长度角度传感器、压力传感器,实时显示起重机作业状态,自动切断危险动作,蜂鸣报警。

配重

- 36.5t活动配重有5种配重组合,0t、8.5t、16.5t、23.5t、36.5t,安装快捷方便,回转半径4835mm。

主臂起升高度曲线



主臂性能表

单位: t



| 幅度 | 12.1m | 16.1m | 20.0m | 24.0m | 27.9m | 31.8m | 35.5m | 39.5m | 43.4m | 47.4m | 51.3m | 55.2m | 58.9m | 63.0m | 幅度 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 3 | 100.0 | 92.0 | 84.0 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3.5 | 100.0 | 90.0 | 84.0 | | | | | | | | | | | | 3.5 |
| 4 | 97.0 | 87.0 | 84.0 | 77.0 | | | | | | | | | | | 4 |
| 4.5 | 89.0 | 82.0 | 82.0 | 77.0 | 61.0 | | | | | | | | | | 4.5 |
| 5 | 83.0 | 77.0 | 76.0 | 75.0 | 61.0 | 53.0 | | | | | | | | | 5 |
| 5.5 | 77.0 | 72.0 | 71.0 | 72.0 | 61.0 | 53.0 | 44.0 | | | | | | | | 5.5 |
| 6 | 72.0 | 68.0 | 67.0 | 68.0 | 61.0 | 53.0 | 44.0 | | | | | | | | 6 |
| 6.5 | 66.0 | 64.0 | 63.0 | 64.0 | 61.0 | 53.0 | 44.0 | 35.5 | | | | | | | 6.5 |
| 7 | 61.0 | 60.0 | 60.0 | 59.0 | 59.0 | 53.0 | 44.0 | 35.0 | 27.0 | | | | | | 7 |
| 8 | 53.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 51.0 | 44.0 | 32.0 | 27.0 | | | | | | 8 |
| 9 | 44.6 | 45.0 | 45.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 44.0 | 29.9 | 26.0 | 23.0 | | | | | 9 |
| 10 | | 39.5 | 39.5 | 41.0 | 41.0 | 41.0 | 40.0 | 27.6 | 24.6 | 22.0 | 20.1 | | | | 10 |
| 11 | | 35.0 | 35.0 | 36.5 | 37.0 | 37.5 | 37.0 | 25.6 | 23.1 | 20.6 | 19.1 | | | | 11 |
| 12 | | 31.0 | 31.0 | 32.5 | 33.0 | 33.7 | 34.0 | 24.0 | 21.7 | 19.4 | 18.1 | 15.3 | | | 12 |
| 14 | | | 25.3 | 26.5 | 27.0 | 28.0 | 28.0 | 20.7 | 19.3 | 17.3 | 16.4 | 14.0 | 12.0 | | 14 |
| 16 | | | 20.8 | 21.2 | 21.8 | 22.5 | 23.0 | 18.4 | 16.9 | 15.4 | 14.6 | 12.9 | 11.1 | 10.0 | 16 |
| 18 | | | | 17.3 | 17.9 | 18.5 | 19.0 | 16.4 | 15.3 | 14.0 | 13.2 | 11.7 | 10.4 | 9.5 | 18 |
| 20 | | | | | 14.9 | 15.5 | 16.0 | 14.6 | 13.6 | 12.4 | 12.0 | 10.7 | 9.6 | 8.7 | 20 |
| 22 | | | | | | 12.7 | 13.2 | 13.7 | 12.8 | 12.3 | 11.3 | 11.1 | 9.9 | 9.0 | 22 |
| 24 | | | | | | | 11.4 | 11.9 | 10.9 | 11.1 | 10.2 | 10.0 | 9.0 | 8.4 | 24 |
| 26 | | | | | | | | 9.9 | 10.4 | 9.4 | 9.6 | 9.3 | 9.1 | 8.3 | 26 |
| 28 | | | | | | | | | 9.1 | 8.1 | 8.3 | 8.4 | 8.4 | 7.6 | 28 |
| 30 | | | | | | | | | | 8.1 | 7.0 | 7.1 | 7.6 | 7.6 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | | | 6.0 | 6.2 | 6.6 | 6.7 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | | | | 5.2 | 5.3 | 5.8 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | | | | 4.6 | 5.0 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | 4.0 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| II | | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100 | II |
| III | | | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100 | III |
| IV | | | | 46 | 46 | 46 | 46 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100 | IV |
| V | | | | | 46 | 46 | 46 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100 | V |
| VI | | | | | | 46 | 46 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100 | VI |
| VII | | | | | | | 46 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100 | VII |
| 倍率 | 12 | 11 | 10 | 9 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 倍率 |

副臂性能表

单位: t



| 幅度 | 47.4m | | | 51.3m | | | 55.2m | | | 58.9m | | | 63m | | | 幅度 |
|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|
| | 15.5+12 | | | 15.5+12 | | | 15.5+12 | | | 15.5+12 | | | 15.5+12 | | | |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | |
| 11 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 2.7 | | | 2.4 | | | 2.1 | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 2.7 | | | 2.4 | | | 2.1 | | | 2.1 | | | 1.8 | | | 14 |
| 16 | 2.7 | | | 2.4 | | | 2.1 | | | 2.1 | | | 1.8 | | | 16 |
| 18 | 2.7 | 2.7 | | 2.4 | 2.4 | | 2.1 | | | 2.1 | | | 1.8 | | | 18 |
| 20 | 2.7 | 2.7 | | 2.4 | 2.4 | | 2.1 | 2.1 | | 2.1 | 2.1 | | 1.8 | 1.8 | | 20 |
| 22 | 2.7 | 2.7 | | 2.4 | 2.4 | | 2.1 | 2.1 | | 2.1 | 2.1 | | 1.8 | 1.8 | | 22 |
| 24 | 2.6 | 2.6 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.1 | | 2.1 | 2.1 | | 1.8 | 1.8 | | 24 |
| 26 | 2.6 | 2.5 | 2.5 | 2.3 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.1 | 2 | 2.1 | 2.1 | 2 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 26 |
| 28 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 2.3 | 2.2 | 2 | 2.1 | 2 | 2.1 | 2.1 | 2 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 28 |
| 30 | 2.5 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.2 | 2.2 | 2 | 2.1 | 2 | 2 | 2.1 | 2 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 30 |
| 32 | 2.4 | 2.2 | 2.2 | 2.3 | 2.1 | 2.1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.1 | 2 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 32 |
| 34 | 2.3 | 2.1 | 2.1 | 2.2 | 2 | 2.1 | 2 | 2 | 1.9 | 2 | 2 | 1.9 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 34 |
| 36 | 2.2 | 2.1 | 2 | 2.1 | 1.9 | 2 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2 | 2 | 1.9 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 36 |
| 38 | 2.1 | 2 | 1.9 | 2 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 38 |
| 40 | 2 | 1.9 | 1.9 | 2 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.9 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 40 |
| 42 | 1.9 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 42 |
| 44 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.8 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 44 |
| 46 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 46 |
| 48 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 48 |
| 50 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 50 |
| 52 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 52 |
| 54 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 54 |
| 56 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.2 | 1.4 | 1.4 | 1.2 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.3 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 56 |
| 58 | 1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1 | 1.2 | 1.3 | 1.1 | 1.3 | 1.3 | 0.9 | 1.1 | 1.2 | 58 |
| 60 | 0.8 | 1 | 1 | 0.9 | 1 | 1.2 | 0.9 | 1.1 | 1.2 | 1 | 1.2 | 1.2 | 0.8 | 1 | 1 | 60 |
| 62 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 1 | 0.7 | 0.9 | 1 | 0.9 | 1 | 1.1 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 62 |
| 64 | 0.5 | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 0.8 | 0.9 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 1 | 0.5 | 0.7 | 0.8 | 64 |
| 66 | | 0.5 | 0.6 | | 0.6 | 0.7 | | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.7 | 0.8 | | 0.5 | 0.7 | 66 |
| 68 | | | | | | 0.5 | | 0.5 | 0.6 | | 0.5 | 0.7 | | | 0.5 | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | 0.5 | | 70 |
| II | | 92 | | | | 92 | | | | 92 | | | | 100 | | II |
| III | | | 92 | | | 92 | | | | 92 | | | | 100 | | III |
| IV | | | | 92 | | 92 | | | | 92 | | | | 100 | | IV |
| V | | | | | 92 | 92 | | | | 92 | | | | 100 | | V |
| VI | | | | | | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100 | 92 | VI |
| VII | | | | | | | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 100 | 92 | VII |
| 倍率 | 12 | 11 | 10 | 9 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 倍率 |

- 1、起重性能表中给定数值是在平整坚固的地面上，整机调平状态下起重机的额定起重量；
- 2、起重性能表中工作幅度是指吊载后的实际幅度，注意副起重臂的工作幅度是完全伸出主起重臂（63m），并展开副起重臂进行吊载后的实际幅度；
- 3、重物避免在驾驶室上方起落，以免意外事故而损坏驾驶室；
- 4、起重性能表中的稳定性决定的额定载荷数值的确定遵循 ISO4305；
- 5、起重性能表中额定起重量包括起重钩和吊具的重量，725kg（75t 单钩）、副起重钩重 252kg（10t 球钩）；
- 6、若副起重臂处于展开状态，主臂起吊的额定起重量应减少 4000kg；
- 7、严禁将起重臂变幅到各种臂长所对应的主起重臂最小仰角以下；
- 8、如果实际臂长和幅度介于两个数值之间时，取较长的臂长及较大的幅度所决定的额定起重量进行起吊作业。



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号 邮编Zip 410600
电话Tel 0731-8787 3131 传真Fax 0731-8403 1999-196
售后服务热线Service 400 887 8318 咨询投诉电话Consulting 400 887 9318
邮箱Email qzjyx@sany.com.cn

温馨提示：

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国IV机型请添加符合国家标准国IV柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。
版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

©中国印刷 2019年8月版

